

协同发展看京津冀

持续增强与天津、河北两地协同联动

北京交出京津冀一体化发展靓丽答卷

春潮涌动、气象一新。如今,京津冀协同发展取得累累硕果。做好京津冀协同发展大文章,要牢牢扭住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”。对于北京而言,疏解是减量;对于京津冀地区而言,疏解是优化。7年来,北京持续增强与天津、河北两地的协同联动,下好一盘棋,交出了靓丽的答卷。

科技协同:整合资源推进津冀建设

想吃啥,早上下单,晚上到家时热乎乎的饭菜已经送到家门口,甚至还可请厨师上门炒菜。这种北京消费者已经体验到的智慧城市生活,河北也在京津冀一体化发展的过程中搭上互联网快车。以神州数码为代表的一批北京高科技企业利用大数据技术,在河北省开展智慧城市建设,全方面提

升信息化水平。

近年来,北京积极把大数据科技创新和产业发展,作为非首都功能疏解、构建“高精尖”经济结构、服务保障民生的重要抓手,率先布局发展大数据产业,与天津、河北建立大数据合作机制,促进京津冀大数据协同发展。

北京市科委国际与区域科技合作处

处长郭睿介绍,2014年至今,北京市整合各方资源和力量,推进京津冀协同创新共同体建设,共推动开展京津冀基础研发、成果转化、应用示范、科技服务等各类科技协同创新项目140余项。截至2020年,北京输出津冀技术合同累计超过2万项,成交额1410亿元。中关村企业累计在津冀设立分支机构共8816家。

产业协同:与高质量发展紧密相连

产业协同发展是京津冀协同发展战略中需要率先突破的领域之一,也是新时代京津冀区域高质量高质量发展的重要路径。

落户在距北京市区30公里处武清京滨工业园的海纳川海拉车灯公司,是一家专门为北京奔驰配套生产车灯的企业。“企业注册地、工厂原来都在北京,乘

着京津冀协同发展的东风,我们把工厂迁到了武清,产能扩大,年产量达到30万套,企业效益大幅提升。”武清工厂负责人郑靖龙说。

京津冀协同发展战略部署以来,北京市与河北省各地开发区积极推动非首都功能疏解和产业转移,一批合作共建

的产业园区相继在河北落地发展。

北京市经信局二级巡视员李涛介绍,七年来一批标志性项目开花结果,总投资74亿元的沧州现代四工厂、总投资42亿元的河北京车造车基地、总投资18亿元的新乐三元工业园等项目相继竣工投产,有效带动当地经济发展。

农业协同:推进机制统一标准体系

透过一面面玻璃墙,只见三元河北工业园生产车间收奶区,一辆辆奶罐车将新鲜液态牛奶送入管道,经预处理分配至不同生产车间,生产出鲜牛乳、奶粉、灭菌奶、酸奶,然后包装出厂。这是北京三元集团在河北实施的首个重大项目。随着首农在河北的11家农副产品交易基地建立,“让农副产品在第一时间到达老百姓

的餐桌。”首农集团相关负责人表示。

早在2016年《北京市“十三五”时期城乡一体化发展规划》提出,探索建立京津冀农业协同推进机制,建立直接或紧密型的蔬菜和“肉、蛋、奶”外埠生产基地,建立京津冀优质渔产品养殖基地。同时,努力推进统一标准化体系和检测结果互认,完善区域农产品质量安全监管体系,建立农

产品质量安全信息共享平台。

三元河北工业园的勃勃生机,只是京津冀农业协同发展的一个缩影。随着一批来自北京的农产品基地,在环绕京津的河北大地上安家,一条河北生产、供给京津的农产品的产销链条逐渐形成。

(据《科技日报》)

新发地市场将在张家口建立“农产品保供仓”

本报讯 新发地市场将在张家口市建立“农产品保供仓”。3月12日,北京新发地市场与涿鹿县政府、张家口市建发集团正式签署战略合作协议,将在涿鹿县建设新发地安全农产品集散中心总仓,在保障首都“菜篮子”“果盘子”供应的基础上探索京津冀协同发展全新合作模式,助力张家口市乡村振兴。

张家口市涿鹿县是京津冀地区重要生态屏障,属于张家口京津冀协同发展的前沿阵地。涿鹿县县城距北京市中心125公里,多条高速路、省道穿境而过,使涿鹿成为联动京冀晋蒙区域的综合交通枢纽。近年来涿鹿县以丰富北京“菜篮子”“果盘子”作为农业产业发展的目标,大力推

进特色农牧产业发展,拥有万吨果蔬加工及农产品仓储配送、农产品展示展销中心、大堡蔬菜交易中心等产业流通平台,构建起成熟的生产、加工、销售一体化的产销格局。农产品辐射内蒙古、山西市场,进一步促进和保障北京食品安全及农产品的及时足量供应。

新发地市场董事长张玉玺介绍,张家口是北方地区夏季蔬菜供应的主要产地,有了张家口市的支持,能更好地地完成保供北京的任务。新发地市场的平台资源,将带动当地农业产业发展,更加科学有序地发展农业种植,为当地农民解决农产品销路,成为张家口农产品双向流通的重要节点,发挥桥梁和纽带作用。



新发地市场将在张家口建立“农产品保供仓”

“北京新发地市场与张家口市政府合作开展食品安全检验检疫,建立有效的农产品追溯体系,形成保障北京市民食品供应的安全阀,并带动京西北整体产业的发展,形

成区域整体发展优势。”张玉玺说,“未来北京市如发生极端天气或灾害事件时,位于张家口的保供基地将力保首都北京的果蔬供应,并有效平衡物价。” (据《北京日报》)

京津冀区域开出第100列中欧班列

本报讯 据中国铁路北京局集团有限公司(以下简称:北京局集团公司)消息,3月10日16时18分,一列编组50辆满载汽车配件、自行车、电缆、生活日用品等货物的中欧班列,从北京局集团公司邯郸货运中心高邑远鹏物流专用线出发,驶向俄罗斯首都莫斯科。这是今年以来京津冀区域内开行的第100列中欧班列。

北京局集团公司以中欧班列为突破口,不断提升作业效率、开辟中欧班列受理绿色通道,不断优化班列作业组织,加大中欧班列开行力度,构建起国内国际双循环的高效大通道,为实现京津冀区域高质量发展再添新引擎。

据邯郸货运中心元氏营业部经理贺生海介绍,2021年初,面对河北省疫情防控的严峻形势,邯郸货运中心主管干部与企业积极对接,及时宣传铁路运输量大、运能足的优势,全力保障企业运输通道畅通。1月初,在第一时间了解到企业2021年首列中欧班列运输需求后,该中心通过微信视频会议的形式与客户、中铁国际多式联运公司对接,详细阐述了铁路保障运输畅通的各项措施,共同制定了详细的疫情防控措施和班列运输组织方案,确保了年后首趟出口班列在1月5日顺利开行。

自2020年以来,邯郸货运中心中欧班列开行数量和货物发送量呈现稳步增长的开行态势,制定完善了人身安全管理、集装箱装载安全、图定班列等细化措施,严格落实每单必验、每车必检、每箱必查的“三必要求”,切实执行空重箱区划分制度,严格落实中心“十必须、十禁止”制度,明确三级联网下货物品名100%核验和磅单、照片存档流程,确保中欧班列安全平稳开行。

同时,不断优化中欧班列车流组织,进一步规范班列开行模式,切实发挥图定班列运输优势,实时对接调度部门,加强运输组织联系,确保空车补给、重车挂运,充分压缩中欧班列的集结和装卸时间,落实班列快速对接、快速配空、快速装车、快速挂运的“绿色通道”。营业部干部职工坚持“白加夜”不间断盯控,确认设备设施运作良好、装卸机具及人员准备充足,为辖区内企业出口物品不间断运输提供了强有力的支撑。

截至目前,邯郸货运中心高邑远鹏物流专用线已形成物流辐射范围涵盖乌兹别克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯等10余个国家,货源吸引覆盖华北地区,中欧与中亚2条通道、3条线路的新格局。 (据《人民网》)