

去年京津冀地区生产总值8.6万亿元

本报讯 杜燕 2020年,京津冀实现地区生产总值8.6万亿元。其中北京、天津、河北分别为36102.6亿元、14083.7亿元和36206.9亿元,按可比价格计算,比上年分别增长1.2%、1.5%和3.9%,比2020年1-3季度分别提高1.1个、1.5个和2.4个百分点。数据显示,从生产领域看,京津冀三地规模以上工业增加值比上年分别增长2.3%、1.6%

和4.7%,增速比2020年1-3季度提高2.4个、1.5个和2.0个百分点;服务业增加值分别增长1.0%、1.4%和3.3%,提高0.9个、1.3个和2.1个百分点。从需求领域看,三地固定资产投资(不含农户)分别增长2.2%、3.0%和3.2%,增速比2020年1-3季度提高0.4个、1.7个和1.5个百分点;社会消费品零售总额分别下降8.9%、

15.1%和2.2%,降幅收窄4.2个、1.7个和1.5个百分点。从民生领域看,北京2020年4季度城镇调查失业率回落至4.1%,各季度均控制在年度预期目标内;天津2020年全年新增就业37.09万人,调查失业率呈现稳中有落态势;河北城镇新增就业85.9万人,2020年末城镇登记失业率3.46%,低于4.5%的计划目标。

2020年,北京市不断加强“四个中心”功能建设。从文化中心建设看,2020年北京市规模以上文化产业法人单位实现收入达到1.4万亿元,上市文化企业占全国三成;从科技创新中心建设看,2020年北京市技术合同成交额达6316.2亿元,增长10.9%,每万人发明专利拥有量是全国平均水平的近10倍。天津市围绕建设全国先进

制造研发基地,推动制造业高质量发展。2020年,制造业增加值全年增长1.5%,占全市规上工业的比重为72.9%。河北省产业转型升级实现新进展。2020年第三产业增加值比重比上年提高0.4个百分点,超过第二产业14.1个百分点。同时,积极构建全国现代商贸物流重要基地,物流业增加值占GDP比重达到7.8%。

京津冀三地通关一体化提升营商便利度

本报讯 近年来,京津冀三地海关深化合作,推动京津冀协同发展不断取得新成效。数据显示:2020年12月,北京关区进口整体通关时间29.31小时、出口1.44小时,与2017年12月相比压缩72.8%和90.6%,均优于全国平均水平。据了解,北京海关率先启动区域通关一体化改革,为全国通关一体化改革拉开了序幕。“通关一体化改革以来,北京地区海关通关环境不断改善,通关效率大幅提升,进出口企业可以根据自身需求自主选择申报、纳税口岸。目前,天津港到港货物可以直接在北京申报,无需转关,通关时效大幅压缩。”北京海关综合业务处副处长刘伟姮表示。据悉,近年来,京津两地创新开展进口“提前申报+船边直提”,出口“提前申报+抵港直装”

模式,北京企业在天津港进出口货物可以不再经历二次集港落箱操作,企业可按自己的意愿决定货物抵港或提货时间,加快了口岸物流运作效率,降低了企业通关时间和运营成本。此外,北京海关还注重加强京津冀三地海关联动。三关签订支持河北雄安新区全面深化改革和扩大开放合作备忘录,共同支持雄安新区建设;建立京津冀三地海关优化营商环境固定协调配合机制,两关如一关,协同作业,共同推动跨境贸易便利化水平提升。截至目前,“两段准入”信息化监管模式已覆盖北京关区,实现了各作业环节、口岸与属地海关、企业物流安排能够自动有序衔接。截至目前,京津两地已连续发布8个京津联合公告,出台148项措施。(据《北京日报》)

开辟受理绿色通道助力中欧班列京津冀高质量开行

本报讯 2月24日上午11时,随着今年中欧班列第60列班列成功发车,天津地区发往满洲里、二连浩特、阿拉山口三个口岸站出口的中欧班列已达到60列3240车,同比增长8.2%。在天津货运中心天津新港站内,一列满载汽车、家具和日用百货的中欧班列缓缓发出。据了解,该列车编组54辆,承载1458吨货物。截至2月23日,中国铁路北京局集团有限公司累计发送货物5527.57万吨,同比增长7.3%。其中开行中欧班列79列,同比增加31列。今年以来,中国铁路北京局集团有限公司统筹做好疫情防控和安

全运输工作,释放通道能力,打通运输瓶颈,确保矿石、煤炭等大宗物资运能利用的最大化。同时开辟中欧班列受理绿色通道,不断优化班列作业组织,加大中欧班列开行力度。“在这趟班列上,我们有10个大柜的货物,主要是从韩国、东南亚发运到天津,然后再运出境的货物,有汽车、食品、日常生活用品等货物。由于国外疫情的原因,现在国际海运、空运、公路运输都受到不同程度的影响,有一些海运、空运的订单转到了铁路运输,所以现在中欧班列的发运量比以前有了快速的增长。”万嘉集运物流(天津)有限公司多式联运部主管边疆说。据天津货运中心新港营业部经理孙凯介绍,为实现中欧班列的稳定开行,该中心开辟受理绿色通道,以路港联合办公室为依托,建立与天津港各码头公司、船公司、货运代理公司日常联系机制,动态掌握中欧班列货物船期、靠泊时间和卸船进度。在天津港航运中心开通中欧班列铁路受理服务窗口,及时审验中欧班列单据,协助客户办理铁路发运手续,提供受理、装车、发运“一站式”服务。

从三地政府工作报告看京津冀协同发展

□ 鲁达 陈林

2020年是“十三五”规划收官之年,也是京津冀协同发展中期目标节点之年。随着北京、天津、河北今年两会的召开,三地政府工作报告披露了京津冀协同发展近五年取得的新进展、“十四五”时期的新目标和任务。濒临渤海,背靠太岳的京津冀地区,是中国经济最具活力、开放程度最高的地区之一,但也存在“大城市病”、三地发展不均衡等问题,被称为“发达的中心城市,落后的腹地”。2014年2月26日,京津冀协同发展上升为国家战略。对于疏解北京非首都功能、补齐河北发展短板、建设世界级城市群和打造新的增长极意义重大、影响深远。自此,三地紧抓疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”,打破“一亩三分地”的思维定式,携手下好“一盘棋”。

紧抓“牛鼻子” 京津冀协同发展中期目标实现

今年,京津冀协同发展这一重大国家战略继续被写入北京、天津、河北三地的政府工作报告中,且篇幅较多。“十三五”期间,北京大力开展疏解整治促提升专项行动,基本完成一般制造业企业集中退出、区域性批发市场大规模疏解任务,完成3500条背街小巷环境整治。此间,北京以钉钉子精神治理“大城市病”,城市宜居水平实现新跃升,生态环境明显改善,交通拥堵趋势得到缓解。北京做减法“瘦身提质”,天津、河北错位发展,通过加法“强身聚核”“健身增效”。天津这五年引进北京项目3062个、投资到位额

4482亿元;中交建京津冀区域总部、中国核工业大学、清华大学天津高端装备研究院等一批项目落地。河北在对接天津、服务京津中加快发展。五年间一批重大产业项目建成投产,承接京津投资5000万元以上项目1171个,总投资11348亿元。在“十三五”规划收官的2020年,“三件大事”取得标志性成果,雄安新区进入大规模建设新阶段,京津冀协同发展中期目标如期实现,76个冬奥项目全部完工。河北经贸大学京津冀一体化发展协同创新中心专职副主任田学斌说,京津冀协同发展连年写入当地政府工作报告,说明三地对这一重大国家战略的高度重视,也从中看到在交通、生态环保、产业等领域取得的突破性进展。

高铁“同城化”助力一群城市走向世界城市群

2008年,京津城际铁路开通开启中国高铁时代,也让北京、天津两地间通达时间缩短至半小时,催热“双城记”。协同发展,交通先行。2020年底,北京至雄安新区的城际铁路全线开通运营,北京西站至雄安新区间最快旅行时间不到1小时;北京大兴国际机场至雄安新区间最快19分钟可达。京雄城际铁路通车和雄安站的建成,进一步完善京津冀区域铁路网布局,雄安与北京、天津等京津冀城市联系更加紧密。河北今年的政府工作报告指出,北京大兴国际机场、京张高铁、太行山高速等一批标志性工程建成投用,“轨道上的京津冀”主框架基本成型。

随着津保、京张、京雄、京哈等铁路的通行运营,京津冀核心区1小时交通圈、相邻城市间1.5小时交通圈基本形成。这极大缩短了时空距离,降低了人流、物流成本。正在建设的京唐高铁,也同时出现在三地政府工作报告中。高铁“同城化”,让“双城记”走向“多城记”,有助于调整优化京津冀城市布局 and 空间结构,也助力京津冀区域城市走向一个世界级城市群。

相约“十四五” 三地协同发展更加紧密

“十四五”时期,北京主要目标之一是京津冀协同发展水平明显提升;疏解非首都功能取得更大成效,城市副中心框架基本成型;推动以首都为核心的世界级城市群主干构架基本形成。天津重点任务之一是推动京津冀协同发展取得新的更大进展,抓住“牛鼻子”形成发展合力;加快北方国际航运枢纽建设。河北将促进京津冀产业链创新链供应链协同融合,共建世界级城市群、机场群、港口群,完善区域生态环境联防联控机制,推动京津优质公共服务资源向河北延伸。田学斌说,京津冀协同发展要做好解决北京“大城市病”问题、疏解非首都功能的减法,也要做好打造全国创新驱动经济增长新引擎的加法。京津冀协同发展中期目标实现后,正向2030年远期目标迈进。三地把协同发展作为重点写入“十四五”规划,未来将继续坚定不移按照中央决策部署来贯彻落实、见效。“这也是三地未来高质量发展的战略支撑。”