

# 以良法善治制止“舌尖浪费”

如今,总有一些人在“吃”这件事上很任性:片面追求“上档次”,用餐“只点贵的,不选对的”;剩饭剩菜不打包;自助餐消费时超量取餐,“把花出去的钱吃回来”……随着生活水平不断提高,一些“舌尖上的浪费”现象有不断加剧之势。以往对于这种现象,人们除了进行道德谴责外,似乎也没别的好办法。不过,随着反食品浪费法草案日前首次提请全国人大常委会审议,治理食物浪费恶习今后将有了法治手段。

为何要制定反食品浪费法?现实性不言自明,主要针对的是当前社会上一些领域和环节、一些人身上长期存在的食品浪费行为。相关部门日前发布的一份调研报告显示,当前中国粮食浪费主要存在于商业餐饮、公共食堂和家庭饮食等消费环节,仅城市餐饮每年食物浪费就达170~180亿公斤,这还不包括居民家庭饮食中的食物浪费。而从全球看,每年的食物浪费量更加惊人。据联合国粮农组织统计,全球每年生产的食物中,约有1/3被丢弃或浪费,相当于13亿吨粮食。

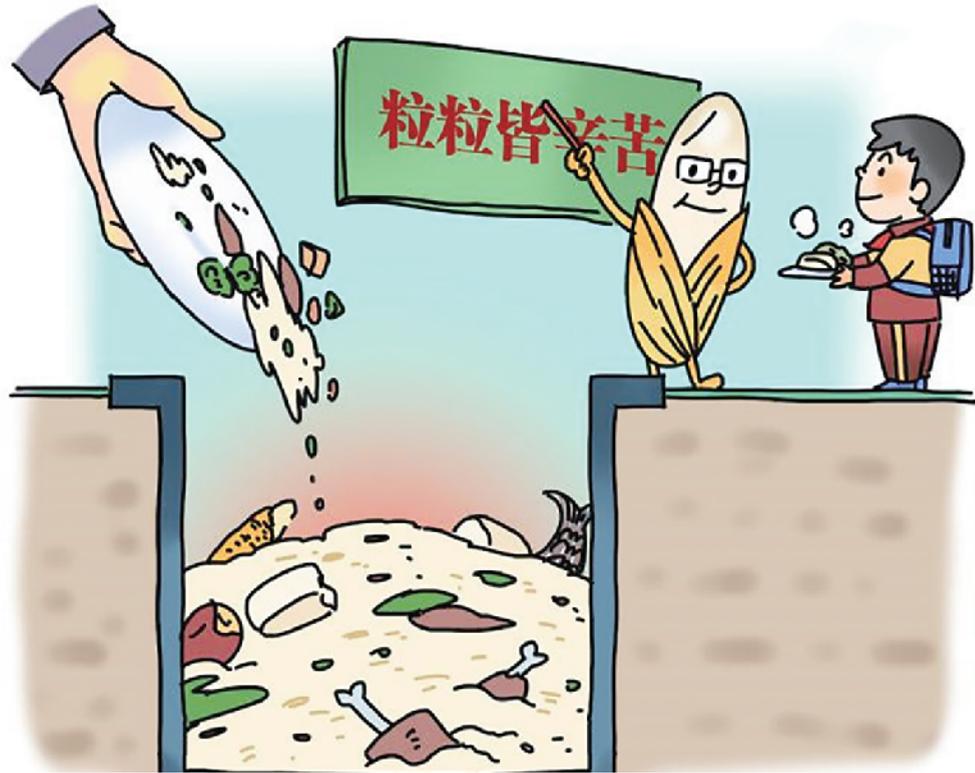
从现实情况看,中国粮食产量尽管连年丰收,但粮食中长期

供求仍呈紧平衡状态,影响粮食安全的潜在风险隐患依然存在,全球新冠肺炎疫情所带来的影响更是给我们敲响了警钟。作为一个发展中国家,中国决不能放松粮食安全这根弦。

从普通人的感受看,中国经过40多年的改革开放,大家的生活水平逐年提高,温饱问题基本得到解决,但在很多家庭的消费支出中,食品依然占比很高。

食物浪费不是中国人的传统,一些人的陋习必须革除。对于制止餐饮浪费,长期以来我们主要依靠道德倡导和个人自律,一些地方此前也出台了一些规范性要求,但条文分散且可操作性不强,这种“软约束”的效果有限。因此,以立法的刚性反对食品浪费就成了底线要求。

此次提请全国人大常委会审议的反食品浪费法草案可谓正当其时。草案提出,坚决制止餐饮浪费行为和各相关环节中的粮食、食物、食品浪费行为。比如,公务活动用餐推行标准化饮食;餐饮服务提供者诱导、误导消费者超量点餐造成明显浪费的将被处罚;消费者如果造成明显浪费将被收费等,这些规定让人真切感受到该法立足于系统性治理,有利于建立反对食物



浪费的长效机制。

当然,有了良法还要善治。要避免治理陷入“头疼医头脚疼医脚”的怪圈,就要加强监管的系统性和协调性。要根本解决粮食浪费问题,应在粮食、食物、食品的加工、储存、运输、销售、收购、消费等各个环节加强监管。当

前,不妨以餐饮环节作为切入点,以防止食物浪费为重点,同时对相关环节的监管力度不放松,方能最大程度遏制浪费。

“一饱之需,何必八珍九鼎?”珍惜粮食、反对浪费,传承中华民族的勤俭节约之风需要道德约束,也需法治护航。当

然,立法只是第一步,只有严格执行、完善落实,才能以良法善治之功,收移风易俗之效。而要在全社会营造浪费可耻、节约为荣的氛围,让珍惜粮食成为每个公民的生活习惯,需要我们付出更多努力。

(人民日报海外版)

## 节日消费还需擦亮眼睛

“扫码支付谨防信息被盗”“警惕网络平台诱导过度借贷”“理性对待促销活动”……近来,多地发布消费提示,提醒消费者过节“买买买”时要擦亮双眼。

□ 李华林

元旦过后、春节在即,消费市场热度开始攀升:抢购车票、置办年货、挑选礼品、计划出游……然而,在消费者打开手机支付跃跃欲试之际,一些不良商家和平台也在悄悄“下套埋雷”。

例如,为了刺激消费,有不少商家推出了“分期付款”“0息购物”等销售活动,把价格高昂的商品包装成月付“低廉”的促销好物。然而,有些所谓的“0息”并不是真正的零成本购物,算上服务费、手续费、逾期计费等隐藏费用,其实际综合年化利率水平可能远高于正常利率水平,消费者最终付出的成本可能远远大于心理预期。

个别支付机构和互联网金融平台也不愿“坐失良机”,借着节日契机宣扬“借贷消费”

“超前享受”,对贷款产品过度包装,并一再降低准入门槛,诱导金融知识薄弱、没有稳定收入来源、缺乏还款能力的群体,走上无节制消费道路。

此外,随着节日消费集中释放,移动支付也迎来使用高峰,支付安全事件频频发生。一些不法分子利用移动支付应用软件漏洞及支付认证缺陷等,盗取消费者个人信息、账号密码甚至账户资金。同时,有些消费者警惕不足,随意扫不明来历的二维码,注册不可靠软件,也会导致个人信息泄露甚至遭受金钱损失。

面对种种消费诱惑、消费陷阱,消费者要想买得开心,还需擦亮眼睛,理性消费。一方面,要算好经济账,对自我经济承受能力有正确评估,不过度依赖借贷消费,并在借贷

消费之前充分了解借贷息费价格、期限、还款方式等与自身权益密切相关的重要信息,以免上当受骗。另一方面,要增强安全支付意识,切勿轻信他人的付款要求,不随意点击网页链接或扫描二维码等,付款前要认真核查网址、工商执照等信息,选择正规、安全的交易平台进行交易,避免遭受经济损失。

对于监管部门来说,则要对一些带有欺骗性的营销行为,比如诱导过度借贷、虚假宣传“免息分期”等,加大管理和惩戒力度。支付机构和互联网金融平台在诚信、规范经营之外,也要提高风控水平,采取积极有效的手段堵住技术漏洞,守住互联网金融安全防线,确保消费者买得畅快,买得安全,买得放心。

## 京津冀协同发展 驶入快车道

□ 毛同辉

首都北京和“未来之城”雄安之间距离更短了!

日前,联通两地的京雄城际铁路全线开通运营,自此,从北京西站至雄安新区最快仅需50分钟,大兴机场至雄安新区区间最快19分钟可达。

在实现第一个百年奋斗目标、开启全面建设社会主义现代化国家新征程之际,京雄城际铁路的开通运营意义非凡。

京雄城际铁路开通将成为京津冀协同发展新引擎。雄安新区规划建设是千年大计、国家大事,在京津冀协同发展重大国家战略中亦有着非同寻常的战略意义。作为雄安新区的开路先锋,京雄城际铁路将成为支撑北京新两翼展翅高飞的“动脉线”、雄安新区实施千年大计的“起跑线”,助力雄安新区有效承接北京非首都功能疏解、加快产业聚集,为千年雄安宏伟蓝图的实现插上腾飞翅膀,在

京津冀协同发展中扮演重要角色。

京雄城际铁路让京津冀协同发展驶入快车道。协同发展,交通先行,交通是京津冀协同发展的“突破口”和“先手棋”。雄安站是京雄城际铁路规模最大的新建车站,也是雄安新区开工建设的第一个重大基础设施项目,未来将成为我国“八纵八横”高铁网的新枢纽,实现雄安新区与北京、天津、石家庄等京津冀主要城市的快速联系,融入京津冀城际铁路网,打造轨道上的京津冀,让京津冀协同发展动力更强、信心更足。

2020年以来,“新发展格局”成为中央多次强调的关键词。京津冀协同发展在推动形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局中,无疑是举足轻重的重大战略之一。相信,京雄城际铁路在助力京津冀协同发展跑出“加速度”的同时,也必将是在构建新发展格局进程中迈出的可喜一步。