

冷链物流成为“香饽饽” 市场规模攀升

10月18日晚,随着吊车的轰鸣声,一只40英尺机械冷藏箱被稳稳地放在一节敞车内,第二批11车由中铁特货托运的葡萄干整装待发,准备从新疆吐鲁番发往千里之外的海南岛。“现在只需要打个电话,铁路的冷藏箱都会及时到厂区内装货,手续、发运有专人办理、跟踪,一点都不用操心,而且价格更实惠。”吐鲁番盛鑫食品加工有限公司负责人刘高说。

据了解,此次的葡萄干发运,不仅是一次成功的“公转铁”营销成果,也是中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司吐鲁番营业部与中铁特货联手对冷链运输这一运输方式的大胆尝试。

10月19日,随着一声汽笛长鸣,X89022次货运冷链班列从济宁西站驶出,12小时后到达黄岛港。8天后,金乡大蒜将到达东南亚等国家。“这趟班列从济宁西站发出,到达黄岛港,然后再经过海运转关出境,最后到达印度尼西亚、日本、韩国及东南亚等地区。”济宁西站站长邢广云介绍说,班列全程运行时间要8天左右,是鲁西南第一列“点对点”快速货运冷链班列。

在消费升级的大背景下,从吃饱到吃好的生活目标追求,推动了我国冷链物流的发展。目前,我国冷链物流已经形成了较为成熟的产业链,其中产业链上游为制

造环节,中游环节主要为冷链物流的运输及仓储环节,下游环节为冷链物流的应用环节。

增长速度快

在新疆阿克苏鸿茂源果业有限公司院内,工人们正忙着把一箱箱新鲜苹果装进冷链货车。三天后,广州、上海等地的消费者就能品尝到这些苹果。

“阿克苏的苹果品质很好,以往由于运输问题,大量的新鲜果品难以第一时间进入国内外市场,削弱了其市场竞争力。如今,冷链物流运输解决了特色果品存在的运输保鲜难问题,几天后这些苹果还保持着新鲜的味道,苹果的价格自然也就高了。”阿克苏鸿茂源果业有限公司相关负责人表示。

据了解,近年来,新疆各地相关企业大力推广冷链物流,使消费者一年四季都能品尝到新鲜的新疆瓜果。

近年来,我国生鲜农产品产量快速增长,每年约有4亿吨生鲜农产品进入流通领域,冷链物流比例逐步提高。目前,我国果蔬、肉类、水产品冷链流通率分别达到5%、15%、23%,冷藏运输率分别达到15%、30%、40%,冷链物流的规模快速增长。

生鲜商品因标准化程度低、损耗高等特

点,无法进行远距离长途运输,这一直是互联网和数字化升级的难点。但随着冷链物流技术的发展,这些问题得到了解决。根据中物联冷链委数据显示,我国食品冷链物流总交易额逐年攀升,2018年绝对量和相对量都创造了历史新高,2018年中国食品冷链物流总交易额达4.81万亿元,同比增长20.25%。

如今,冷链物流成为物流领域中的一块“香饽饽”,各类农产品交易市场普遍加大冷藏、冷冻、低温加工等设施建设,打造冷链物流服务体系。新疆全区冷藏、冷冻库容量253万吨左右,从事道路冷链运输或涉及冷链运输的道路运输企业共99家,牵引车及冷藏挂车164辆,总吨位约为2200吨。

下半年以来,冷链物流引发零售电商及物流巨头新一轮布局。苏宁物流宣布:到2022年,公司将实现100万平方米冷链仓储的建设,以打造全球零售行业最大的冷链仓储服务商。国铁集团旗下企业也从列车车型升级、标准装载器具研发、仓储设施设计规划等方面,紧锣密鼓向冷链物流进军。

行业散乱

国家高度重视冷链物流发展,2017年以来,国家相继出台了多项政策涉及冷链物流产业,对冷链物流产业发展目标、行业标准等提供建议指导。同时,在食品、药品、乳制品等冷链物流的下游产业中又提供相应需求建设,促进整个产业链上下游协同发展。

2018年,新疆维吾尔自治区政府发布了《关于加快发展冷链物流保障食品安全促进消费升级的实施意见》,提出到2022年,全区初步建成冷链物流服务体系,培育一批具有核心竞争力的冷链物流企业。

“从整个行业来看,冷链物流行业发展也只有10年左右,虽然发展很快,但在政策红利之下快速发展的过程中,也暴露出诸多问题。”在新疆喀什长期从事物流行业的孙新平认为,行业散乱仍然是冷链物流的一大问题。

在他看来,目前冷链物流布局主要集中在仓储、商贸、仓配环节,公路干线运力方面主要依托社会个体车主、小车队碎片化承运,形成一种散乱状态。“冷链物流企业由于资源有限,无法搭建及形成稳定且规模化的公路干线冷藏车

运力体系,干线90%的份额由个体车主和小车队碎片化承运来实现。”

近年来,随着相关政策推动,越来越多的资本进入冷链物流行业,虽然前景看好,但受国内经济下行压力以及用工成本不断上涨等因素的影响,冷链物流行业竞争加剧,不少企业的日子并不好过。

此外,由于物流企业和车主之间信息不对称,出现多转手渠道找车、找活,导致市场价格混乱,需求旺季的地区个体车主坐地起价,需求淡季地区货主坐地压价。相关数据也显示,冷链物流行业前十名销售收入仅占冷链物流行业市场规模的5%左右。

创新发展

据了解,当前冷链产业技术问题成为众多企业难题,“存在较强的技术壁垒,如何利用新型技术在更短的时间内配送货物提高运输率,降低损耗是冷链企业要解决的问题。”新疆商务厅相关人士表示,与传统物流相比,冷链物流对技术的要求更高,资金投入也更大。

在中国物流与采购联合会副会长崔忠付看来,我国冷链产业依旧面临产地冷链体系薄弱、冷链规划建设不尽合理、冷链运营和管理粗放、创新力不够、缺乏长远战略、人才梯队储备不足等问题。

对于消除冷链物流行业痛点,业内人士认为,冷链物流是服务型产业,最终需要通过技术创新来推动转型升级。冷链物流链条很长,涵盖上下游多个产业和领域,不仅要制定标准,还要融合标准,只有把第一产业和第二产业标准与冷链物流标准融到一起,才能真正把标准用活,起到上下游共制共用的效果。政府要制定扶持政策和措施,鼓励更多的社会资本参与冷链物流行业,同时要出台冷链物流行业发展规划,防止盲目建设,造成资金和资源的浪费。

为加快新疆冷链物流体系建设,新疆奎屯市、阿克苏市被确定为中央财政支持冷链物流发展标准化城市。阿克苏地区商务局副局长曹江涛说:“以冷链标准化城市推进为抓手,可以减少物流企业的成本。我们争取了将近两千万的资金投入到冷链物流企业方面,推动全地区的冷链标准化,大力扶持培育一批新的冷链企业。”

(《工人日报》)



北京国安足球俱乐部
指定赞助商



国安一起赢!

华都酒业&中赫国安 联袂献礼:
中赫国安一起赢二锅头



赢

北京·BEIJING
二锅头

人生如赛场
永远争第一

北京中赫国安足球俱乐部有限公司

联系方式:
张经理 13311094805



中赫国安官方微博
北京中赫国安足球俱乐部有限公司
北京中赫国安足球俱乐部8号
(010) 61721000 87204220

第十一届食品科技北京论坛召开

本报讯 由北京食品学会主办的第十一届食品科技北京论坛暨2019大健康食品发展论坛10月30日在京召开。

北京食品学会理事长李东博士表示,随着《健康中国2030规划纲要》的出炉,全民对健康的重视程度急速提升。《纲要》中提到保障食品药品安全,消除一批重大疾病危害,引导合理膳食,制定实施国民营养计划,深入开展食品营养功能评价研究,逐步解决居民营养不足与过剩并存的问题。结合《纲要》内容,今年论坛组织了“大健康食品发展论坛”。

据了解,论坛本着“科学创新、技术

落地”的一贯办会主旨,围绕健康主题进行交流、探讨,中国工程院院士、北京工商大学校长孙宝国、中国疾病预防控制中心营养与健康所所长丁钢强、中国营养学会副秘书长王瑛瑶等专家就创新驱动食品品质与价值提升、发酵乳制品品质构建与概念创新、健康中国行动与食品科技创新、我国保健食品申报中经常遇到的问题等方面进行了精彩的报告。此外,论坛还聚焦预防“三高”(高血压、高血脂、高血糖)食品、健康“三减”(减盐、减糖、减油)食品、健康主食、老年食品、休闲食品、各种功能化食品等方面最新的研究成果进行了交流。